

- **PORTONI AUTOMATICI**
- **ATTREZZATURE DI CARICO**
- **COPERTURE MOBILI IN TELO**

SPEED-ROLL - Descrizione tecnica prodotto nella sua configurazione standard

- Struttura autoportante realizzata con profilato di lamiera d'acciaio, pressopiegata e zincata a caldo.
- Bordatura spalle mediante spazzole in pvc nero per ridurre l'usura del manto.
- Manto flessibile in tessuto poliestere ad alta resistenza, bispalmato in PVC, ignifugato in Classe 2, provvisto di tasche per l'alloggiamento dei profili di irrigidimento, dotato di una finestratura trasparente al terzo settore (altezza vista uomo), disponibile nei colori bianco simil-RAL 9016, arancio simil-RAL 2008, giallo simil-RAL 1021, crema simil-RAL 1014, blu simil-RAL 5002, verde simil-RAL 6016, rosso simil-RAL 3002, grigio simil-RAL 7038.
- Profili di irrigidimento per contrastare la spinta del vento e/o depressione realizzati in acciaio zincato inseriti nel manto entro tasche termosaldate, facilmente raddrizzabili o sostituibili in caso di urto.
- Albero di avvolgimento tubolare zincato, rotante su supporti di banco dotati di cuscinetti a sfere autoallineanti.
- Gruppo motoriduttore trifase autofrenante alimentato a 380/400 V con potenza 1 HP (0,75 Kw), freno elettromagnetico rapido e carter di protezione in lamiera zincata.
- Gruppo finecorsa rotativo, con doppie camme (finecorsa apre - finecorsa chiude e oltrecorsa).
- Quadro di comando multifunzione con pulsantiera integrata a norme CEI (protezione IP 55) con funzionamento a microprocessore. Circuito di potenza protetto da fusibili e comandato da teleruttori. Il quadro comando è dotato di apposita scheda logica di controllo con display, programmazione e selezione funzioni (tempo lavoro, prelampeggio, pausa chiusura automatica...) semplificate, display per visualizzazione parametri e funzioni, contamanovre digitale integrato nella consolle, pulsantiera APRE/CHIUDE, selettore MANUALE/AUTOMATICO, pulsante rosso a fungo STOP-EMERGENZA.
- Apertura parzializzabile (passo uomo).
- Sblocco motore e manovella per apertura manuale in caso di mancanza di energia elettrica od avaria.
- Segnaletica di sicurezza su fondo bianco con avvertenze "Attenzione! Porta automatica" e "Vietato transitare con porta in movimento" applicata da ambo i lati sul settore-base del telo.
- N. 1 coppia di fotocellule di sicurezza orientabili (~~entro spalle~~).
- N. 2 lampeggiatori 24 V.
- Bordo sensibile di sicurezza, elettronico, in gomma conduttiva con scheda "autotest".
- Pulsantiera da esterno con START di apertura + fungo STOP di emergenza.
- Targhetta metallica identificativa rivettata sulla spalla riportante caratteristiche matricola e marcatura del prodotto.
- Libretto uso e manutenzione porta e libretto istruzioni quadro di comando.
- La porta Speed-Roll ha sostenuto e superato tutte le prove per l'ottenimento della marcatura CE nel rispetto della normativa UNI EN 13241-1
- Intervento del bordo sensibile di sicurezza certificato secondo la norma UNI EN 12453 (2002) punto 5 Rapporto di prova n° 296/06 rilasciato da Organismo Notificato per la CPD.
- Ogni prodotto viene dimensionato singolarmente mediante software di sviluppo, nel rispetto delle caratteristiche tecniche richieste e delle norme sopraccitate, acquisendo così il proprio numero di matricola. Scheda tecnico-costruttiva e di produzione del prodotto riportanti la matricola vengono archiviate a vita,
- Garanzia della disponibilità di fornitura di componenti aggiuntivi e di ricambio per il prodotto in tempi brevi.
- Velocità di apertura-chiusura: 0,6 – 0,7 m
- Resistenza a venti da 125 a 40 Km/h (dipendente dalle dimensioni).
- GARANZIA: 1 anno con max. 100.000 cicli.